

已发布： 08-九月-2011

进气分配和过滤 - GTDi 2.0 升汽油机 - 进气分配和过滤

诊断和测试

工作原理

有关其他进气分配和过滤操作信息，请参阅维修手册的相关章节。 参阅：(303-12B 进气分配和过滤 - GTDi 2.0 升汽油机)

[进气分配和过滤](#) (说明和操作),

[进气分配和过滤](#) (说明和操作),

[进气分配和过滤](#) (说明和操作)。

检验与确认



小心： 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是**不允许的**。 将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受检查的车辆和 / 或供电车辆中出现其他故障。

注意： 在开始涉及精确测试的例行诊断之前，请检查并校正基本故障。

1. 核实客户问题。
2. 目测明显的机械或电气故障。

目测检查

机械	电气故障
<ul style="list-style-type: none"> ● 软管和管道状况与安装 ● 空气滤清器元件状况与安装 <ul style="list-style-type: none"> ● 进气受限 ● 真空管状况与安装 ● 管线到涡轮增压器的状况与安装 <ul style="list-style-type: none"> ● 涡轮增压器的状况与安装 <ul style="list-style-type: none"> ● 增压空气冷却器 	<ul style="list-style-type: none"> ● 保险丝 ● 接线线束 <ul style="list-style-type: none"> ● 松开或更正电气接头 ● 质量空气流量 (MAF) 传感器 ● 充气温度 (ACT) 传感器 ● 歧管绝对压力 (MAP) 传感器 ● 进气温度 (IAT) 传感器 ● 电动节气门电磁阀

3. 如果发现观察到的问题或接获报告的问题的确凿原因，请在进入下一步之前纠正这一问题（可能的话）。
4. 采用经认可的诊断系统或扫描工具，在转至症状表或故障诊断码索引前，检索所有故障诊断码（DTC）。
 - 确保下面校正清除了所有的DTC。

症状表

症状	可能原因	操作
车辆不启动 / 硬启动	<ul style="list-style-type: none"> ● 进气受限 / 受阻 ● 空气净化器元件受限 / 受阻 	清除限制。 更换空气滤清器滤芯。
性能差	<ul style="list-style-type: none"> ● 涡轮增压器存在故障 ● 节气门体存在故障 ● 中冷器软管 	检查涡轮增压器。 检查进气关闭节气门功能（确保节气门体返回到打开位置）。 检查中冷器软管。
进气噪音过大	<ul style="list-style-type: none"> ● 涡轮增压器之后的进气泄漏 ● 空气滤清器后进气歧管断开 / 损坏 ● 空气滤清器总成装配不正确 / 损坏 	检查进气弯管和进气关闭节气门体之间的接头处。 检查节气门体出口和进气歧管之间的接头处。 检查进气冷却器密封件。 检查进气系统和软管是否正确安装 / 损坏。